

ENDURANCE II

Expédition en Géorgie du Sud, du 7 octobre au 4 novembre

Samedi 7 octobre

Arrivée à Stanley (Falkland) et installation à bord du Golden Fleece

Dimanche 8 au 12 octobre

Nous appareillons le 8 pour la Géorgie du Sud que nous atteignons au matin du 12 octobre. Après avoir longé Bird Island puis Bay of Isles, nous mouillons à proximité de Prince Olav Harbour, qui sera notre première escale après une traversée éprouvante.

L'enneigement semble normal avec une météo stabilisée, le soleil étant revenu.

Journée consacrée à la découverte de la faune marine et terrestre, la soirée étant consacrée aux préparatifs (le chargement des pulkas) en vue de la route Shackleton.

Vendredi 13 octobre

En route vers **Possession Bay**, dépose de l'équipe rive gauche vers 09 h 30 et montée vers Murray Snowfield pour rejoindre la route Shackleton.

L'un des participants dont un genou est en mauvais état ne supporte pas la longue traversée en écharpe en direction de Murray Snowfield, nous sommes contraints de réintégrer le bateau en début d'après midi.

Au vu des mauvaises prévisions météo, nous faisons route en direction de Stromness Bay afin d'être protégé plus efficacement du grand mauvais temps annoncé.

Samedi 14 octobre

Journée à terre découverte des alentours de Leith Harbour et ascension du Coronda Peak avec une météo médiocre et de fortes rafales de vent.

Au soir, nous faisons route sur Husvik

Dimanche 15 octobre

Mauvais temps : pluie, rafales de vent à 40 nœuds, pas d'activité.

Lundi 16 octobre

En cours de matinée, les conditions climatiques se stabilisant, préparatif pour la traversée Husvik/Carlita Bay que nous effectuons en cours d'après midi, en 3 heures environ à ski de randonnée. A l'arrivée à Carlita Bay, passage à Suzanna Hut avant de réintégrer le Golden Fleece en provenance de Stromness Bay.

Ceux qui sont venus par la mer disent avoir fait un voyage peu confortable : mer agitée et désordonnée, creux de 5 m, 30 à 35 nœuds de vent en continu.

Mardi 17 octobre

Départ de Carlita, direction Gritviken via le pied du glacier **Neumayer**. Le pack ice compact et les séracs échoués sur la moraine frontale ne permettent pas au Golden Fleece d'accéder à la base du glacier.

Arrivée à King **Edward Point** pour le déjeuner, puis suivra une fois les formalités administratives accomplies, la visite du mémorial Shackleton, de la station de **Gritviken** (ce qu'il en reste), du musée, de l'église...

Conditions météo favorables pour deux jours.

Mercredi 18 octobre

Ski de montagne dans Hamberg Lakes : une crête (non atteinte cause incident technique), une descente, une autre crête d'où la vue est superbe sur Carlita Bay et le glacier Neumayer, retour à Gritviken en passant par le cimetière et la tombe de Shackleton.

Jeudi 19 octobre

Exploration nautique de Cumberland East Bay, en direction au pied du glacier Nordenskjöld. Débarquement à la Sorling Valley pour une traversée à ski de randonnée sur Hound Bay (combat d'éléphants de mer) puis Saint Andrews Bay.

Superbe itinéraire et météo très favorable.

Ce sera notre point le plus sud : 54° 25,9644

Vendredi 20 octobre

Départ en matinée (07 h 45) pour Possession Bay en vue de rejoindre la route Shackleton. La dépose à terre et le départ se feront vers 15 h 30.

Malgré une météo plutôt favorable Murray Snowfield est totalement pris dans une turbulence nuageuse intense accompagnée de vents givrants.

Progression difficile dans le brouillard et le grand mauvais temps, les tentes seront installées à la nuit, en haut du plateau

Samedi 21 octobre

Départ du camp vers 8 heures et poursuite vers les Tridents sous le soleil revenu. Traversée du col et descente sur le Crean Glacier.

Une conversation téléphonique satellitaire avec le Golden Fleece nous apprend l'arrivée d'une très grosse dépression pour la fin d'après midi.

Compte tenu de la lenteur du groupe suite à la difficile journée de la veille, la décision est prise d'évacuer le groupe par Antarctique Bay.

Le Golden Fleece ayant mouillé à Blue Whale Harbour vient à notre rencontre au pied du glacier.

Laborieuse descente par la rive gauche d'Antarctique Bay — pentes de neige à 45°, chutes de pierres, pentes avalancheuses, accès difficile pour le zodiac au pied du glacier qui vèle à chaque instant — qui représente cependant une possibilité d'accès.

Une autre solution d'évacuation se situe en rive droite d'Antarctique Bay, pratiquement sous le point côté 1 908 pieds, où le glacier s'abaisse plus nettement et offre une succession de vires et de petits plateaux permettant d'accéder à la mer.

Retour sur Blue Whale Harbour pour la nuit.

Dimanche 22 octobre

Mauvais temps, passage d'une dépression, journée au mouillage à Blue Whale Harbour

Lundi 23 octobre

Départ à 09 h 30 pour Fortuna Bay.

Traversée classique Fortuna/Stromness avec descente sur Stromness dans une neige réchauffée par les pluies et le redoux de ces derniers jours.

Liaison avec le Golden Fleece en milieu d'après midi.

Mardi 24 octobre

Mouillage à Stromness Bay :

L'après midi, vers 15 h 30, montée au col qui donne sur Leith Harbour.

Mercredi 25 octobre

Au mouillage à Stromness : vent fort avec rafales à 50 nœuds, puis ça monte à 75-80 nœuds.

Un navire de croisière vient déposer ses 260 passagers : noria de 6 passagers toutes les 3 minutes.

Jeudi 26 octobre

Au mouillage dans la baie de Stromness, rangement du matériel montagne dans le poste avant.

Tentative de quitter le mouillage pour Bay of Isles, mais l'ancre est crochée au fond, vraisemblablement dans une épave ou des éléments métalliques de la station baleinière immergés là sans scrupule ni égard pour les navigateurs.

Nuit agitée : fortes rafales de vent, gîte, rappel du mouillage, « raguage » de la chaîne sur l'écubier et la coque... petite consolation, on ne craint pas de déraper. Hélas.

Vendredi 27 octobre

Après bien des efforts et de « savantes » manœuvres l'ancre est récupérée ainsi qu'une partie de la chaîne, environ 110 m de chaîne sont abandonnés, marqués par deux bouées.

L'après midi route vers Prince Olav Harbour, vent de face mollissant de 20 à 15 nœuds.

Nous revoyons donc Prince Olav après 15 jours, le paysage est nettement moins enneigé et les éléphants de mer moins nombreux.

Samedi 28 octobre

Départ pour Prion Islet : albatros géants, adultes et jeunes, pétrels géants... manchots papous construisant leur nid ou couvant leur(s) œuf(s), le tussock reprend forme.

Poursuite sur Elsehul et mouillage avec l'ancre de réserve. Visite du site : éléphants de mer, otaries mâles (de plus en plus agressifs avec l'arrivée imminente des femelles), albatros à tête grise, pétrels, skuas...

Facile traversée de l'île (à pied) compte tenu de sa largeur.

Le mauvais temps s'installe (35 nœuds dans les rafales), et il faudra appareiller en hâte vers minuit, aidé par le radar et le GPS. Hors de l'effet du relief, le vent est de 20 nœuds, route au nord, puis nord-ouest, et reprise des quarts.

Du dimanche 29 octobre au jeudi 2 novembre

Retour sur Port Stanley, vent fort généralement de face avec des moyennes établies à 45, avec tout de même une belle nuit et une matinée à 10 nœuds au GPS sous grand voile et génois. Avons croisé plus d'une cinquantaine d'icebergs dont de beaux tabulaires, des bergy bits, des growlers, et été suivis par des albatros, pétrels, damiers du cap... qui ont semble-t-il apprécié le contenu de la poubelle bio.

Arrivée le 2 novembre à 07 h 30 à Port Stanley après 4,5 jours de mer.

Vendredi 3 novembre

Tourisme.

Samedi 4 novembre

Départ de Stanley et retour sur Santiago.

REMARQUES

But du voyage

Le but du voyage était de faire découvrir à de futurs sponsors de l'association « Les Montagnes du Silence », les lieux où s'était déroulé l'expédition « ENDURANCE » composée de sourds et d'entendants, en fin d'année 2004

Les futurs partenaires ont pu ainsi découvrir la « Route Shackleton » et différentes liaisons permettant de rallier Saint Andrews Bay, avant le retour sur les Falkland.

Ils ont ainsi pu se pénétrer un peu plus de l'esprit de cette aventure et des motivations de l'association qu'ils soutiendront probablement de manière plus convaincue lors de sa prochaine expédition, en 2008, au Spitzberg.

Distance réglementaire.

Durant tous les déplacements, nous n'avons jamais approché au-delà des limites réglementaires les anciennes stations baleinières qui n'ont d'ailleurs jamais été un objectif.

Conditions climatiques & enneigement.

Lors de ce voyage, les conditions climatiques ont été instables, contrariant souvent les projets de sortie et les remettant en question dans leur déroulement. Ainsi la « Route Shackleton » n'a pu être parcourue que partiellement, de manière fractionnée, en revenant parfois sur des tronçons non visités.

Les conditions d'enneigement, moyennes, nous ont permis de parcourir de manières confortables glaciers et périphérie de l'île, autorisant une progression aisée malgré une qualité de neige souvent médiocre du fait de l'absence de froid.

De toute évidence, la saison n'était pas encore « installée ».

Formalités insulaires

Pour cette seconde édition des Montagnes du Silence, dans un souci d'économie de temps et fort de notre expérience, nous avons tout d'abord abordé l'île à proximité de Prince Olaf Harbour avant de pénétrer Possession Bay en vue d'effectuer la « Route Shackleton ».

Ce n'est que quatre jours plus tard que nous arriverons à Grytviken et satisferons, alors, aux formalités d'usage.

Préparation de l'équipe

Tous les membres de cette expédition étaient des alpinistes skieurs de haut niveau, préparés physiquement et parfaitement conscients des conditions d'isolement de l'île.

Chacun des participants avait connaissance des conditions d'accès à terre et du comportement à observer tant pour la faune que pour la flore.

Les moyens d'information à leur disposition de tous les participants ont été, outre ceux du site web officiel, différentes rencontres avec l'équipe de 2004 ainsi que tous documents photographiques ou filmés datant de cette première expédition.

Antartic Bay

Lors de la seconde tentative de traverser de Possession Bay sur Antarctic Bay, après un accès particulièrement difficile à Murray Snowfield (vent très violents et givrants et visibilité totalement nulle) et une nuit équivalente, la matinée du lendemain fut très difficile pour sortir tout d'abord du mauvais temps et du brouillard que se dissipa au niveau des « Tridents », sur un ciel parfaitement dégagé.

Il est à noter que ces masses nuageuses engendrées par un vent violent ouest/sud-ouest en provenance de King Haakon Bay formaient très exactement le même phénomène que celui observé parfois au sommet du Mont Blanc, et appelé la « couce »

En fait il s'agit d'un énorme lenticulaire couvrant le relief, comportant des vents violents et des phénomènes tourbillonnaires propres à ces développements nuageux.
Hors de ce système, le ciel peut parfaitement être dégagé et ensoleillé.

Du fait de la fatigue et de la lenteur générales engendrées par ces intempéries, et surtout du fait des nouvelles prévisions météo, catastrophiques en fin d'après midi, nous avons procédé à l'évacuation du groupe sur Antarctic Bay en mi-journée.

Cette évacuation s'est effectuée en rive gauche de la baie, à l'extrémité ouest du front glacière du Crean Glacier par des pentes raides (de 40 à 45°), d'exposition est, permettant de rejoindre le rivage.

Ces pentes sont objectivement dangereuses du fait des falaises rocheuses les dominant et aboutissent à un rivage pouvant être exposé à des lames de fond engendrées par les chutes de glace du front du glacier.

Cet accès à la mer, s'il n'est pas facile, est cependant parfaitement possible à la condition que la glace n'envahisse pas la Bay.

Par suite, il nous a été possible de voir un autre accès possible à la mer, en rive droite à proximité d'un petit cap à l'origine d'Antarctic Bay.

Les photos jointes permettront une bonne identification de ces deux lieux.

Paul Pellecuer
Villarivon 73 700 Les Chapelles - France

