**EXPEDICIÓN A GEORGIAS DEL SUR. 2013.**

**Ficha técnica de la expedición:**

**Componentes:** Sebastián Álvaro, Juanjo San Sebastián, Ramón Portilla, Mariano Izquierdo, José Manuel Fernández, Luis Heras, David Pérez y Remedios Morán.

**Fechas**: Expedición realizada del 3 de octubre al 25 de noviembre de 2013.

**Lugar:** archipiélago de Georgias del Sur (Reino Unido)

**Actividades realizadas:**

**Navegación desde las islas Falkland a Georgias del Sur y vuelta.**

Navegación de buena parte de la coste Este de la isla Georgia del Sur, desde Right Whale Bay hasta St Andrew Bay, parando en Right Whale Bay, Bay of Isles, Rosita Harbour, Salisbury Plain, Isla Prion, Prince Olav Harbour, Possesion Bay, Blue Whale Harbour, Antartic Bay, Fortuna Bay, Stromness Harbour, Husvik Harbour, Carlita Bay, Grytviken, Cumberland East Bay, Cobblers Cover, Ocean Harbour y St Andrews Bay.

**Ascensión del monte Regulator:**

El día 12 de octubre desembarcamos del barco Le Sourire en la Right Wale Bay, muy temprano. Llevamos trineos, esquís y mochilas con material técnico. El objetivo es probar como vamos pero enseguida vemos una montaña al fondo a la derecha y nos planteamos subir a la cumbre. Nos metemos por un canalón de nieve, en el que subimos un poco con los trineos para abandonarlos enseguida y seguir subiendo con piolet y crampones. Comenzamos una ascensión muy bella. Primero subimos por una pendiente inclinada de unos 40 º, hasta que llegamos a una arista muy bella y afilada. La continuamos hasta un largo de la cumbre, que se pone muy empinada. La parte final la realizamos encordados. La cumbre es muy esbelta. La montaña tiene según nuestro altímetro 745 mts, y la ruta la llamamos Ruta de los españoles. Regresamos a la hora de comer al barco. Según un libro en el museo de Grytivken  la montaña se llama Regulator, en honor a un barco ballenero de ese nombre que se hundió en este lugar y le dan 655 mts. El monte según ese libro está en los: 54º 00’ Sur y 37º 44’ Oeste. Según nuestro GPS las coordenadas son: 54º 16´ S y 37º 44’ W

**Travesía de Shackleton:**

Días 15 y 16 de octubre: Con mal tiempo persistente desembarcamos en Bahía Posesión, en los 54º 07' 209 S y 37º 09' 641 W,Juanjo San Sebastián, Ramón Portilla, Mariano Izquierdo, José Manuel Fernández, Luis Heras, David Pérez y Sebastián Álvaro.

Desde este lugar ascendimos al Shackleton Gap en los 54º 08' 089 S y 37º 11' 904 W y a 333 metros de altitud, desde este lugar ascendemos hasta un afloramiento rocoso y dejamos los trineos. Luego descendemos esquiando hasta la King Haakon Bay. Queríamos partir exactamente desde la misma bahía que lo hizo el explorador británico. Después de estar un buen rato observando el paisaje volvimos a ascender al lugar donde habíamos dejado los trineos y montamos las tiendas. Esa misma noche los fuertes vientos estuvieron a punto de desguazarlas y por eso al día siguiente, el 16 por la mañana, optamos por regresar al barco.

Unos días más tarde, el 24, 25, 26 y 27, realizamos la travesía completa con condiciones meteorológicas muy duras. Descendemos nuevamente en bahía Possesion y ascendimos, prácticamente a ciegas, navegando nada más que con el GPS y en medio de una fuerte nevada, hasta el pie de las tres esbeltas montañas que llevan el nombre de el Tridente, en los 54º 08' 720 S y 37º 05' 478 O y a 425 metros de altitud.

Después de una noche muy mala, el 25 por la mañana nos ponemos en marcha muy temprano aprovechando cierta claridad para ponernos ascender al collado del Tridente situado más al Norte. A partir de allí nuevamente el mal tiempo nos atrapó y tuvimos que efectuar un descenso muy delicado, con nieve suelta que cubría a veces placas de hielo, hasta el fondo del Campo de Hielo Murray. Durante cinco horas navegamos a ciegas con el GPS, entre grietas, pero procurando no ir a parar al frente caótico del glaciar que se precipita al mar. Cuando las rachas de viento  hacen imposible seguir arrastrando el trineo, nos organizamos para cooperar todos juntos para montar las tiendas con vientos superiores a los 80 kms/hora. Acampamos en: 54º 09’ 00,0” Sur y 36º58’ 33” Oeste. Altitud 424 mts.

La noche del 25 al 26 fue muy dura, con mucho viento y rachas superiores a los 100 kms por hora, aguantando los palos de la tienda por dentro para impedir que se rompieran las varillas. A pesar de todos los esfuerzos de madrugada partieron varias varillas de una tienda y se rompió el doble techo, por lo que los ocupantes de esa tienda vieron como sus sacos y equipo se empapaba de nieve y más tarde de agua. Decididos a salir a toda costa del campo de hielo a la mañana del 26 recogimos lo que quedaba de la tienda en medio de una feroz ventisca. Nos pusimos en marcha en medio de una fuerte ventisca, sin apenas visibilidad, y a golpe de GPS cruzamos el glaciar Crean y nos acercamos al glaciar Fortuna. A primeras horas de la tarde, a medida que comenzamos a descender, salimos de la tormenta y vimos la bahía Fortuna. Por fin a eso de las 5 de la tarde lográbamos llegar a orillas del mar y tomar contacto con nuestro barco. Las coordenadas de Bahía Fortuna son: 54º 09' 392 S y 36º 48' 598 O.

Al día siguiente, el 27, con mal tiempo como ha sido la tónica de toda la expedición, rodeamos toda la bahía, atravesamos un río con agua por la cintura, y subimos al collado de Stromness. En ese punto nos hicimos la foto de grupo y luego descendimos hasta la antigua factoría ballenera de Stromness en los 54º 09' 582 S y 36º 42' 639 O, terminando en la playa por la prohibición de entrar en la factoria.

El total de kilómetros reales caminados es muy difícil de calcular, teniendo en cuenta que apenas hemos podido caminar en línea recta sino corrigiendo el rumbo a medida que caminábamos, pero calculamos que hemos recorrido no menos de 60 kilómetros. Como puede verse no es la longitud de esta travesía la que la proporciona su justa fama, sino un terreno salvaje y solitario, un paisaje deslumbrante y la experiencia de comprender en profundidad, en carne propia, la verdadera magnitud de la hazaña de Shackleton y sus compañeros después de dieciséis meses de supervivencia al límite.

**Travesía de los glaciares Heaney y Nordenskjold:**

Desde la bahía de Sant Andrew, Juanjo San Sebastián, Ramón Portilla, José Manuel Fernández y Sebastián Álvaro, realizamos los días 20 y 21 de octubre la travesía de los glaciares Heaney y Nordenskjold. El día 20 por la mañana descendemos del barco en St Andrews y acarreamos trineos y esquís hasta el comienzo de la zona nevada. Cruzamos varios ríos que descienden del glaciar y ascendemos el frente glaciar para recorrer todo el glaciar hasta llegar a la zona central de la cordillera, donde están las montañas más elevadas. El tiempo que en principio está nublado se termina convirtiendo en detestable. Apenas vemos las montañas que nos rodean y el viento se hace feroz. Las rachas de viento son tan fuertes que nos derriban varias veces al suelo varias veces. Terminamos de subir el glaciar y cruzamos un gran plató glaciar, bastante grande, que cruzamos en diagonal, para llegar a la base del monte Nordenskjold uno de los más altos y complicados de la zona. Cuando está a punto de nevar paramos y ponemos la tienda, una K2 para los cuatro. Habíamos salido a las 12 y media de la mañana de la playa y ponemos la tienda a eso de las seis de la tarde, en total cinco horas y media para recorrer unos catorce kms. Inmediatamente se pone a nevar con fuerza y luego más lento pero sin parar. Se acumularán unos 40 cms de nieve. Cenamos muy poco y dormimos bien.

El día 21 nos levantamos a las 8, amanece el mejor día de la expedición, claro, con pocas nubes y poco viento. Decidimos descender por el glaciar Nordensjkold hasta la bahía Cumberland East. Lo notificamos al barco y nos ponemos en marcha a eso de las 10 y media de la mañana. Poco después todas las montañas comienzan a cubrirse. Avanzamos muy bien con buena visibilidad y poco viento por lo que bajamos bastante rápido. Al final buscamos un buen paso para salirnos del glaciar, cerca del caótico frente glaciar, y nos sale muy bien, sin ningún problema. En total tardamos otras cinco horas y media. Bajamos a la bahía, cuya costa está repleta de elefantes marinos y cascotes de hielo, y nos echamos toda la carga encima. Caminamos como otra hora más, cargados como mulas. En total habremos hecho unos 25 kms, Sumando los dos días habremos hecho una travesía de unos 40 kms aproximadamente. Poco antes he hablado con el barco y me dicen que no pueden venir a buscarnos por el viento. Recorremos como una hora más y en un sitio prodigioso, al lado del mar, montamos muy bien la tienda. Cenamos y nos vamos al saco.

El día 22: Amanece medio nevando y ventoso. A las 8 hablamos con Hugo, nuestro capitán y dicen que ya están cerca. Busco un lugar, pero no es bueno, se baja Hugo en Zodiac y nos dice que vayamos al final de la bahía donde está algo más protegida. Volvemos a caminar con todo encima o arrastrando de los trineos una media hora y por fin hacemos un embarque al final de la playa gracias a la pericia de Hugo.

**Ascensión del Pk1907:**

El día 28 de octubre amanece un día precioso y claro y nos decidimos a hacer una actividad en el día para aprovechar el primer día de tiempo bueno realmente, casi como un día de verano. Nos marcamos dos objetivos: como objetivo principal el pico más bonito que domina la caleta de Husvik. En la carta marina lo marca como de 1907 pies y es el que separa la caleta de Stromness de la de Husvik. Por otro lado Juanjo San Sebastián y Ramón Portilla saldrán con esquís para dirigirse a otra cumbre un poco más al oeste y más baja de la primera. José Manuel Fernandez, Luis Heras, Remedios Morán y Sebastián Álvaro calzados con crampones y piolets se dirigen a la primera montaña.

A las nueve y cuarto comenzamos a caminar. Primero pasamos por el cementerio y luego, rodeando la antigua factoría ballenera (que, como la de Stromness, está cercada con letreros que prohíbe su entrada), nos dirigimos al monte. A las diez y cuarto estamos poniéndonos los crampones. Juanjo y Ramón vienen detrás y se enfilan a la otra montaña, un poco más baja que está situada al Oeste de la nuestra. Comenzamos a subir por una rampa nevada, un poco inclinada, que poco a poco se va poniéndose más inclinada. Nos atamos y continuamos aunque por cuidado por alguna zona con hielo y roca suelta. Decidimos salir a la arista. La belleza es increíble, la atmósfera diáfana, y a nuestros pies caminamos por una delicada y vertiginosa línea que divide dos mares, donde se hunden las montañas que surgen de ellos. A nuestro alrededor surgen las montañas más elevadas, con el Paget, (que ya ascendimos en el año 2003) pero también el Sugartop, y alguno más cercano de forma piramidal, el Admiralty Peak, que es muy bello. Llegamos a la cumbre a la 1 de la tarde. En ese momento Juanjo y Ramón ya están bajando con esquís de la montaña a la que han subido con esquís. Hasta el último momento se mantiene la tensión de una ascensión sencilla, pero delicada y comprometida, donde no puede uno permitirse el mínimo fallo. Las coordenadas de la cumbre son: 54º 09, 555 minutos S y 36º 44, 704 minutos W y 600 mts de altitud.

La bajada es muy dura, en medio de una gran tormenta de nieve y terminamos acurrucados y muertos de frío y cubiertos de nieve en la bahía de Stromness hasta que viene a recogernos el barco.

El día 1 de noviembre nos ponemos en marcha hacia las Falkland, donde llegamos el día 14. Regresamos a España el día 20 (un primer grupo) y el 25, el resto de la expedición.

**Nota final:**En todo momento nos atuvimos a las normas de respeto al medio ambiente y los consejos respecto a los animales y las plantas, y con el calzado, así como al embarcar y desembarcar en los lugares donde llevamos a cabo las actividades a realizar y que siempre se atuvieron a esas normas.